

Travail du dimanche

Ouverture des ateliers MRB les week-ends
De nouveau, les agents victimes du manque
d'investissement !

Le travail du week-end est-il justifié à la RATP ?

Assurément oui ! Mais seulement lorsqu'il s'agit d'impératifs liés à nos missions de service public et c'est pareil pour ce qui est du travail pendant les jours fériés, la nuit, en horaires décalés, etc...

Déjà dans les années 90 à MRB, le travail de nuit avait été mis en place pour pallier la baisse du « taux de réserve » des matériels, parce qu'il faut bien que les bus soient là pour les entretenir...

La conséquence du manque d'investissement dans les matériels a contraint à la mise en place du travail de nuit à MRB dont les agents sont les premières victimes. Certes, cette pénibilité est en partie compensée financièrement, mais rien ne compensera l'impact sur la désocialisation, la santé et sur l'espérance de vie.

De nouveau, en 2020, la direction de MRB envisage de faire subir aux agents les conséquences de son manque d'anticipation des mutations technologiques (100%

de bus électriques et GNV d'ici 2025), comme de vision en termes de politique industrielle...

Un comble pour un des plus grands départements de maintenance de la RATP ! Comment ne pas avoir su anticiper, bien en amont, le manque de place pour le remisage des nouveaux matériels avec une politique patrimoniale digne de ce nom à la RATP ?

Alors qu'elle n'économise pas sa salive lorsqu'il s'agit d'augmenter la productivité, la Direction du département est totalement muette sur

la question de la politique industrielle. Ces dernières années, elle ne s'est occupée que d'abaisser les effectifs et d'externaliser certaines de nos activités.

Aucune ambition, aucune anticipation...

Bref, les ingénieurs soucieux de la qualité de la production ont, depuis longtemps, été remplacé-e-s par des gestionnaires qui ne voient dans la maintenance qu'un coût à sans cesse diminuer...

