

Corona virus

pour quelques euros de plus !

MRB
20 MARS 2020

Nous sommes en guerre !

La gravité de la crise sanitaire mondiale à laquelle nous devons faire face n'est pas à prendre à la légère. **Des gens meurent et le nombre de personnes contaminées ne cesse d'augmenter de jour en jour.**

Le Président de la République l'a dit : « *Nous sommes en guerre !* ».

Dans cette guerre contre le Covid-19, la Direction de la RATP et celle du département MRB doivent donc mettre en place tous les moyens de protection de la santé des salariés et des usagers afin de freiner la propagation du virus, et ce quel qu'en soit le coût financier.

MAIS EN TEMPS DE « GUERRE », NE S'IMPROVISE PAS « GÉNÉRAL » QUI VEUT.

La CGT-RATP a interpellé la Direction département MRB, dès le lundi 16 mars pour que des mesures drastiques soient mises en place pour protéger les agents de la maintenance, leurs familles, et le reste de la population.

Nous demandons, entre autres :

- ▶ Que les équipements de protection individuelle tels que, masques ffp2/ffp3, lingettes désinfectantes, gel hydroalcoolique, soient mis à disposition de tous les agents.
- ▶ La décontamination obligatoire de tous les autobus rentrant de l'exploitation.
- ▶ Le report de toutes les opérations de maintenance non indispensables à la mise en sécurité du matériel et la continuité du service public.
- ▶ La prise en charge, le suivi et la possibilité de ne pas se rendre sur leur lieu de travail pour les agents qui auraient pu se trouver en contact avec des agents potentiellement infectés, même si ceux-ci ne présentaient pas encore de symptômes.

COMME SEULE RÉPONSE À NOTRE COURRIER, LA DIRECTION DE MRB S'EST CONTENTÉE d'un **copier/coller** des différentes notes de service de GIS et de la Direction générale. Les décisions prises se résument à des mesurette, et tout est renvoyé à l'appréciation des



managers locaux. Ceux-ci sont bien en peine et se sentent démunis face à cette absence de directives claires de la Direction de département.

Nos «généralistes» connaissent ils la différence entre nettoyage et décontamination ?

- ▶ Pas de masques, pas de lingettes, pas de gel dans de nombreux ateliers.
- ▶ Toujours pas de décontamination des autobus !

La **DÉCONTAMINATION** doit être réalisée par des personnels spécialisés disposant d'équipements et de produits adéquats. Aujourd'hui le chantier de la « désinfection » est confié aux entreprises de nettoyage sous-traitantes habituelles. Cela se traduit sur le terrain par un seul salarié, sans protection, avec le même seau d'eau et un chiffon pour tous les bus...

Cette décontamination sera inscrite par décret dans la loi !

LOGIQUE FINANCIÈRE CONTRE LOGIQUE SANITAIRE

Dans le meilleur des cas, des organisations de travail à la petite semaine sont mises en place dans les attachements et dans d'autres attachements, rien du tout. Pire, certains managers locaux tentent de profiter de la situation pour mettre en place des réorganisations dont les agents ne voulaient pas avant la crise. La division des équipes permettra tout au plus de permettre aux agents de s'exposer à la contamination une semaine sur deux.

A LA QUESTION POSÉE PAR LA CGT CONCERNANT LES AGENTS OBLIGÉS D'EMPRUNTER LES TRANSPORTS POUR SE RENDRE SUR LEUR LIEU DE TRAVAIL. LA DIRECTION A RÉPONDU QUE LE MOYEN DE TRANSPORT UTILISÉ RELEVAIT D'UN CHOIX PERSONNEL... ON CROIT RÊVER !



Pas de mesures pour les agents en contact avec du personnel infecté... On leur conseille de prendre leur température ! Alors que ces agents devraient être chez eux pour ne pas risquer de contaminer leurs collègues et le reste de la population en se rendant sur leur lieu de travail.



D'APRÈS LA DIRECTION IL N'Y AURAIT QU'UN SEUL CAS DE COVID-19 DETECTÉ À MRB.

Les agents de MRB seraient-ils déjà immunisés ?

RIEN N'EST DIT NON PLUS SUR LE REPORT DES **OPÉRATIONS DE MAINTENANCE NON INDISPENSABLES** À LA SÉCURITÉ. Il semblerait que la Direction de MRB soit décidée à réaliser son plan de production coûte que coûte, en dépit de la gravité de la situation, au mépris de la santé de ses salariés, des usagers et du reste de la population. C'est avec ce genre de comportements irresponsables qu'on transforme une crise sanitaire en catastrophe.

LES AGENTS DE MRB NE SONT PAS DE LA CHAIR À CANON QU'ON ENVOIE AU CASSE PIPE POUR DES PROFITS FINANCIERS, PENDANT QUE LES GÉNÉRAUX RESTENT EN ARRIÈRE, BIEN AU CHAUD, EN TÉLÉTRAVAIL...



GISO CGT RATP



giso.cgt.ratp@gmail.com