

COVID19 – Point de situation au 03 avril 2020

03 avril 2020

Sommaire

Le point de situation présenté correspond au meilleur état connu, dans un contexte d'évolution quotidienne de la situation.

1. Cas avérés et suspects
2. Organisation du travail et activités DPI
3. Faits marquants

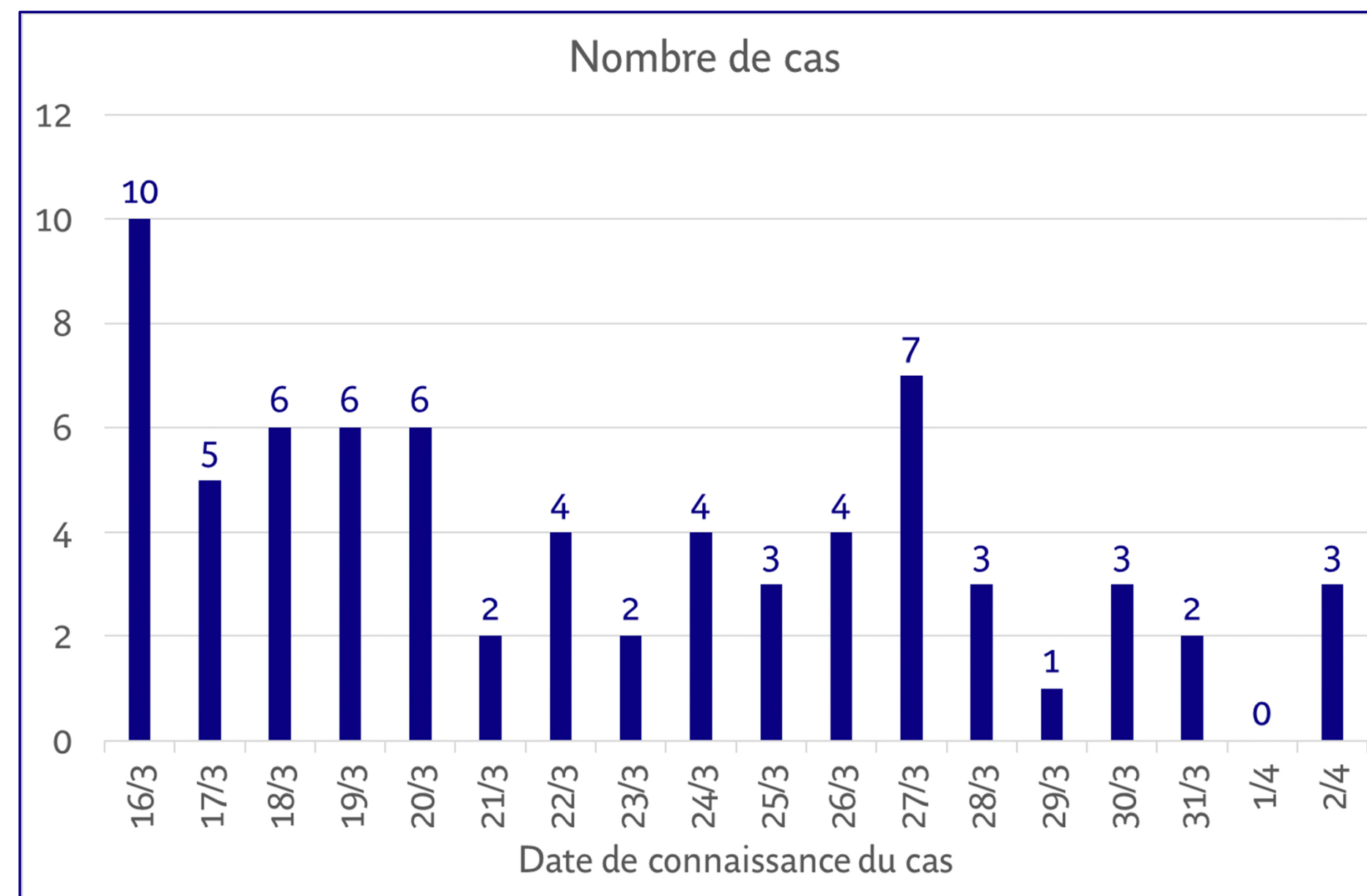
Cas avérés et suspects

Situation au 02/03 au soir

Cet état est actualisé quotidiennement, en fonction des informations qui parviennent au management et aux RH.

71 salariés RATP Infrastructures sont identifiés comme cas avérés (7) ou suspects (64)

- ▶ 2 cas suspects ont été infirmés
- ▶ A date, une hospitalisation est recensée (ESO, 31 mars)



Unité	Nb cas
FC	2
CPI	0
ISE	4
OIT	4
STF	11
CT	15
ESO	6
TDE	10
VOIE	19

Nota : l'écart du décompte ESO évoqué le 31/03 provient de la période de référence (avant le 16/03) où les cas contact étaient comptabilisés

Décisions RATP Infras/DPI au 16 mars

Activités études

- ▶ A compter du 16 mars, généralisation du télétravail
- ▶ Après récupération du matériel ou de la documentation adaptée, basculement massif vers le télétravail (env. 98%)
- ▶ Poursuite de l'activité par les moyens distants

Activités site

- ▶ Arrêt de certaines activités ponctuelles (ex : contrôle en usine)
- ▶ De nombreuses entreprises intervenant sur les projets RATP constatent une difficulté croissante à réaliser leurs prestations
 - ▶ salariés indisponibles (grands déplacements, garde d'enfants, ...)
engendrant des équipes incomplètes,
 - ▶ Cas contacts (exacerbé sur la première quinzaine)
 - ▶ Problèmes de fournitures (difficultés logistiques, fermetures d'usines)
- ▶ Indisponibilité de certains prestataires essentiels (ex : CSPS)
- ▶ Décision d'accompagner en priorité la mise à l'arrêt des chantiers **en sécurité**, communication aux forces de police des coordonnées des chantiers sensibles pour intégration dans les rondes

Activités chantiers RATP

Principes généraux

- ▶ Sous responsabilité RATP : garantir la sécurité des agents RATP, et la sécurité des installations provisoires (clôtures; palissades; soutènement; barriérage etc.) vis-à-vis des tiers
- ▶ Sous responsabilité entreprise : maîtriser les difficultés logistiques – garantir la maîtrise des risques sanitaires de leurs salariés et de leurs sous-traitants
- ▶ Sous responsabilité de la maîtrise d’ouvrage et de la conduite de projet (MOP ou RATP-I/CPI), en s’appuyant le plus souvent sur un OPC : organiser la coactivité, assurer la M&D des moyens collectifs (notamment base-vie)
- ▶ Sous responsabilité du CSPS : gérer les risques liés à la coactivité
- ▶ Constat de poursuite de certaines activités ou d’intention de reprise : examen au cas par cas

Activités chantiers RATP Infras

Conditions de poursuite ou de reprise d'activité

- ▶ Si poursuite d'activité constatée ou intention annoncée par l'entreprise
- ▶ Vérification par le CDP / RMOE / MOE de la capacité à :
 - ▶ Assurer la surveillance (MOE) : disponibilité personnels
 - ▶ Assurer la coordination sécurité (ex : CSPS) et autres prestataires essentiels
 - ▶ Garantir la sécurité des agents RATP

Principales mesures prises :

- ▶ Rédaction d'une annexe au PGC pour CSPS internes
- ▶ Renforcement du nettoyage des bases-vies
- ▶ Limitation au strict minimum des activités de surveillance courante des MOE (notamment rondes de sécurité / points d'arrêt)
- ▶ Mise à disposition des moyens nécessaires (gel / lingettes) via PRPS

Activités chantiers RATP Infras

Etat des lieux des principaux chantiers poursuivis

- ▶ Principales activités poursuivies (non exhaustif):
 - ▶ PL14
 - ▶ Montage ascenseurs / escaliers mécaniques / courants faibles : dans un premier temps sur 4 stations puis limité à 2 stations suite à défaillance prestataire nettoyage base-vie
 - ▶ Traction
 - ▶ CDGE rue Chinoise : Activités dépose gaine
 - ▶ PL11 : CVC (en coactivité avec activités sous MOE SIT)
 - ▶ Vincennes, Nogent, Nanterre Ville, CDGE, Torcy : travaux d'aménagement divers
 - ▶ SDLA Etoile : signalisation
- ▶ Principales intentions de reprise en cours d'analyse
 - ▶ Interventions fluides sur PL14MSO SMR – selon reprise CSPPS
 - ▶ Chantiers de pose de voie : réflexions en cours
 - ▶ Finalisation pose FQ L4 MIMO : en examen avec Faiveley / Eiffage

Activités essais RATP Infras

Démarche

- ▶ Analyse au cas par cas des activités d'essai pouvant être poursuivies, et sous quelles conditions, avec une très grande variété de situations

Principaux projets concernés

- ▶ L14 :
 - ▶ Activités essais CPF
 - ▶ Travail en cours sur capacité à réaliser les essais SAET / MP14 avec application de mesures barrières ou moyens complémentaires selon analyse activités au cas par cas – programme d'essai non repris à date
- ▶ SAET L4 :
 - ▶ Volume d'essai drastiquement limité par la mise en quatorzaine de l'équipe (cas contact), reprise cette semaine
 - ▶ Réalisation essais sur ITC week-end, notamment avec support équipe RMOE depuis PCC Belliard (organisation locale / distante)
- ▶ PCC L11 : Mise en place télé-validation usine avec acteurs en télétravail

Faits marquants



- ▶ Evolution de la distanciation en cas de contact prolongé – diffusion de 4 nouveaux documents le 01/04
 - ▶ Note d'information travail de proximité – v2
 - ▶ Fiche pratique distanciation sociale à 2m
 - ▶ Fiche pratique utilisation des masques – v2
 - ▶ Fiche pratique conditionnement des masques
- ▶ Stocks : réapprovisionnement lingettes et masques les 31/03 et 01/04
- ▶ PV : à date, pas de demande de traitement transmise au correspondant RATP Infrastructures