Tempête Ciaran.

Solidarité de l'EPIC envers une filiale…

Du coup, travailler pour le privé c'est possible ?

Novembre 2023

La Direction de l'entreprise nous explique depuis près d'une décennie que la mise en concurrence entraînerait l'impossibilité à RDS-MRB de pouvoir répondre aux appels d'offres parce qu'EPIC… L'exemple de Brest tend à prouver le contraire…

La mise en concurrence de la RATP s'ouvre à la fin de l'année prochaine. Cette mise en concurrence est une nomination polie pour ne pas dire privatisation. La CGT-RATP s'est opposée à cette casse de l'entreprise. Encore actuellement, notre organisation syndicale est reçue à l'assemblée nationale par les députés afin de faire pression au niveau politique pour que cesse cette privatisation. Il ne faut pas s'y tromper, ce ne sont pas les jeux olympiques et la redoute d'un mouvement social qui a établi un étalement du calendrier d'ouverture à la concurrence : C'est bien l'aveu que la RATP de par son caractère intégrée est bien la meilleure organisation pour les transports parisiens. Son démantèlement est un non-sens !

RATP DEV, quand la RATP s'organise pour être concurrencée !

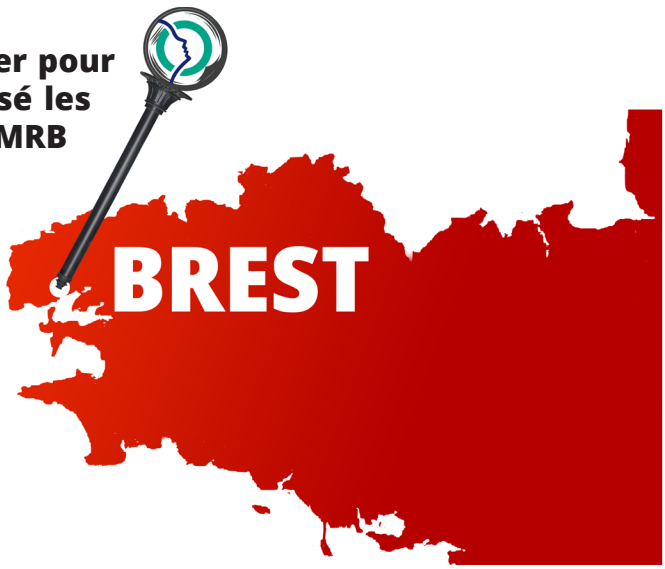
La Direction affirmait que la création de la filiale RATP DEV était la meilleure solution afin de préparer l'EPIC à la concurrence. La filiale en essuyant les plâtres devait aider la maison mère à répondre aux appels d'offres par exemple…

À MRB très vite, la Direction du département affirmait : *"L'EPIC ne peut pas travailler pour une entreprise privée. C'est anticoncurrentiel puisque nous n'avons pas de risque de faire faillite. De plus nous sommes financés par de l'argent public et il y a incompatibilité"*. En clair, en 2025 si MRB restait dans l'EPIC, les mainteneurs ne pouvaient plus intervenir sur les bus qui seraient tous dans des entreprises privées.

Pourtant d'autres choix sur la concurrence dans les transports étaient possibles mais la Direction de la RATP sous l'égide de l'État a pris le chemin de la casse de l'entreprise. Pour ne pas être concurrencée il ne faut pas aller chercher des marchés sinon il y a réciprocité. En clair, RATP DEV a permis à la concurrence de venir prospecter dans notre périmètre historique. Et l'EPIC peut tout à fait travailler pour une entreprise privée sous condition d'une étanchéité des comptes.

À Brest, la tempête Ciaran a gravement endommagé les voitures de la filiale de RAT DEV Bibus. Des agents de l'EPIC dans les centres-bus ont été volontaires afin d'intervenir au plus vite sur les véhicules pour permettre une remise en circulation très rapide. La Direction de la RATP s'en félicite et la Direction de Bibus applaudit.

Mais si les agents de l'EPIC peuvent travailler pour une entreprise privée, pourquoi avoir filialisé les ateliers de Championnet et pourquoi RDS-MRB entre dans les lots de mise en concurrence ?



La filialisation n'est qu'une volonté de la Direction mais pas une obligation.

Stop à la concurrence !